

Premesse fondamentali.

Le impostazioni di default abilitano e configurano gli ingressi digitali nel modo seguente:

DI_CONTROLLER_ONOFF:	DI_01
DI_DOOR_SWITCH:	DI_02
DI_ALARM:	DI_03
DI_QUICK_CHILL_ONOFF:	DI_04
DI_THERMAL_COMPRESSOR:	DI_05
DI_PARKING_PROBE:	DI_06
DI_THERMAL_FAN:	DI_07

Perché l'abbattitore possa accendersi il DI_01 deve essere cortocircuitato in quanto DI_CONTROLLER_ONOFF fornisce il consenso remoto alla accensione (l'accensione vera e propria avverrà tramite tasto virtuale nella schermata principale, vedi sotto).

Il DI_QUICK_CHILL_ONOFF è invece l'ingresso che permette il toggle dell'avvio e arresto del ciclo di abbattimento (stessa priorità dell'avvio/arresto da tastiera).

Le uscite digitali invece sono così configurate:

Compressor	DO_01
EvaporatorFan	DO_02
DefrostDO	DO_03
BuzzerDO	DO_04
LightDO	DO_05

Nella schermata principale, di seguito riportata, posso agire esclusivamente sui bottoni virtuali in basso. Posso selezionare il bottone da schiacciare evidenziandolo con i tasti up, down, left, right. Una volta evidenziato la pressione del bottone viene simulata premendo brevemente il tasto OK. Tutti i tasti, tranne quello relativo alla scelta del ciclo di abbattimento, determinano un toggle tra due stati (accensione/spegnimento macchina, start/stop abbattimento ecc.).

L'unico tasto particolare è quello per l'appunto della scelta del ciclo di abbattimento. Premendo virtualmente il tasto si scorre verso l'alto (da 1 a 6 in modo circolare) i sei possibili cicli selezionabili. La scelta del ciclo può avvenire solo a macchina accesa e abbattimento non in corso. La pressione lunga del tasto OK apre una schermata che consente di impostare velocemente i principali parametri in gioco relativi al ciclo di abbattimento selezionato.

La pressione prolungata del tasto right consente l'ingresso nei menu Utente ed installatore esattamente come per l'EWHT. La architettura di questi menu è stata mantenuta il più possibile identica a quella dell'EWHT.

